

保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程

交工验收报告

河北保津高速公路有限公司

二〇一三年六月

一	工程名称	保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程
二	工程地点及主要控制点	为保障保津高速与周边高速公路通行费合理拆分,保津高速公路确定在一、二期工程的基础上,采用增设标识站的方案(简称“增设标识站方案”)来解决多路径问题。保津高速与大广高速、京港澳高速、廊涿高速、京津塘高速南线及廊沧高速形成2个基本环路。按照“增设标识站方案”保津高速需增加2个标识站,以满足现有路径识别软件需求,确保通行费的可靠拆分。
三	建设依据	冀高指调[2012]473号文件《河北省高速公路管理局关于保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程技术设计文件的批复》
四	技术标准与主要指标	1.《保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程》招标文件 2.《保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程》合同文件 3.《公路工程质量检验评定标准》第二册 机电工程(交通部 JTGF80/2-2004)
五	建设规模及性质	1.保津高速与大广高速、京港澳高速、廊涿高速、京津塘高速南线及廊沧高速形成2个基本环路。按照“增设标识站方案”保津高速需增加2个标识站,以满足现有路径识别软件需求,确保通行费的可靠拆分。 2.保津高速霸州互通至廊沧高速枢纽互通间增设标识站设备1套。 3.保津高速雄县东互通至大广枢纽互通间增设标识站设备1套。
六	开工日期	2012年8月8日
	完工日期	2012年10月7日
七	批准概算	183.6万元

八	工程建设 主要内容	<p>本项目主要是保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程，主要内容包括：</p> <p>(1) 霸州互通至廊沧高速枢纽互通间增设标识站设备1套。</p> <p>(2) 雄县东互通至大广枢纽互通间增设标识站设备1套。</p>
九	实际征用土 地数（亩）	
十	建设工程项目 质量交工验收结论	<p>依据交通部《公路工程（竣）交工验收办法》、《河北省公路工程质量鉴定办法》以及批准的设计文件、合同文件等，交工验收小组听取了项目执行情况报告、设计工作报告、施工总结报告、监理工作报告和交工质量检测意见及检测报告后，对工程实体进行了抽查检测，并审查了竣工文档，经评议，认为：</p> <p>该工程系统功能完善，运行稳定可靠，主要设备性能指标满足技术规范和合同要求，设备安装规范，施工工艺优良。竣工文档规范、详实。</p> <p>保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程质量评分为<u>95.6</u>分，工程质量等级合格。</p>
十一	存在问题 处理措施	按照档案管理有关要求，进一步完善内业资料。
十二	附件	<p>1、工程质量评分一览表；</p> <p>2、交工验收证书；</p> <p>3、交工验收组名单；</p> <p>4、工程有关单位代表签名表。</p>

公路工程交工验收合同段工程质量评分一览表

项目名称：保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程

公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2013年06月23日

交工验收第 号

工程名称: 保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程

项目法人: 河北保津高速公路有限公司	设计单位: 北京交科公路勘察设计研究院有限公司
施工单位: 河北远东通信系统工程有限公司	监理单位: 石家庄宏域工程技术咨询有限公司

本合同段主要工程量:

保津高速公路多路径识别系统增设标识站工程

- 1、保津高速霸州互通至廊沧高速枢纽互通间增设标识站设备1套。
- 2、保津高速雄县东互通至大广枢纽互通间增设标识站设备1套。

本合同段价款	原合同	1836000.00 元	实际	1836000.00 元
本合同段工期	原合同	60 日历天	实际	60 日历天

该工程建设符合国家基本建设程序, 执行了项目法人责任制、工程招投标制、合同管理制和监理制。工程设计严格执行国家有关标准、规范, 设计方案经济合理、技术可行。工程施工组织严密、实施科学。工程监理程序规范、科学有效。

该工程系统功能完善, 运行稳定可靠, 主要设备性能指标满足设计和合同文件要求, 经交工验收组审议后确认该工程满足交工要求, 同意交工。

(施工单位的意见)

施工单位法人代表或授权人(签字)

年 月 日



(合同段监理单位对有关问题的意见)

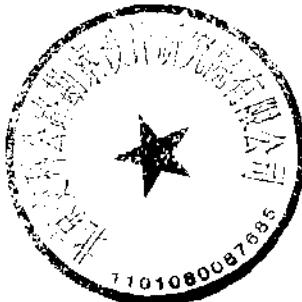
合同段监理单位法人代表或授权人(签字) 樊力通 单位盖章

年 月 日

(设计单位的意见)

设计单位法人代表或授权人(签字) 徐东林 单位盖章

年 月 日

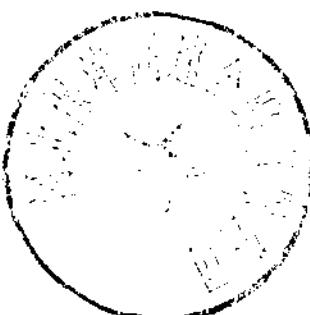


(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

年 月 日

单位盖章



(注: 表中内容较多时, 可用附件。)